

Vélotaf



LE GUIDE



Sommaire

Le vélotaf

La tendance qui monte, qui monte, qui monte ... !

Aux **vélotafeurs & vélotafeuses** débutants ou aguerris, vous trouverez dans ce Guide des infos, conseils, trucs et astuces pour tous les jours en vélo.

Ici, on a sélectionné et compilé, pour vous, des articles et sites dédiés pour tout savoir sur le vélotaf !

1. Pourquoi devenir « vélotafeur.se » ?
2. Comment devenir « vélotafeur.se », à 100 %, multimodal, achat, location ... ?
3. Coup de pouce financier, les aides
4. Rouler en sécurité
5. Assurer l'entretien du matériel.
6. Et après ? Le recyclage.
7. Envie d'aller plus loin ?



Pourquoi ?

1. Pourquoi devenir vélotafeur.se ?

Parce que c'est bon pour la santé, la planète et le portefeuille !

- . Pourquoi vous irez au travail en vélo ? [Lire la suite](#)
- . Pourquoi je suis devenu vélotafeur ? Témoignage. [Lire la suite](#)
- . Bien débiter pour aller au travail en vélo ! [Lire la suite](#)

Comment ?

2. Comment devenir vélotafeur.se ?

A 100 % ? En multimodal ? Quels achats ? Quelle location ? ...

- . Equipements et accessoires, sécurité et règles de conduite. [Lire la suite](#)
- . Je suis à vélo. Blog sur le vélotaf ! [Lire la suite](#)



Les aides

3. Coup de pouce financier : tout savoir !

Aides à l'achat d'un vélo

- . Le site du gouvernement sur les primes vélos. [Lire la suite](#)
- . Les aides selon ma région. [Lire la suite](#)

Je suis à Pau

- . Les aides de Pau Béarn Pyrénées Mobilité. [Lire la suite](#)

Je suis à Grenoble

- . Les aides de Grenoble Alpes Métropole. [Lire la suite](#)

Je suis à Saint-Denis

- . Les aides d'Ile de France Mobilités. [Lire la suite](#)

Je suis à Nantes

- . Les aides de Nantes Métropole. [Lire la suite](#)

A l'exemple de Lescar (64), certaines mairies abondent.

Aides à la location d'un vélo

Je suis à Pau

. Le vélo en location toutes durées. [Lire la suite](#)

Je suis à Grenoble

. Louer un vélo ou une trottinette avec Mvélo+. [Lire la suite](#)

Je suis à Saint-Denis

. Véligo Location pour les franciliens. [Lire la suite](#)

Je suis à Nantes

. Services vélo Naolib du libre-service à la location de longue durée. [Lire la suite](#)

Bon à savoir !

Une participation de l'employeur est possible dans le cadre d'abonnements aux alternatives à la voiture personnelle pour les trajets domicile/travail (barème national URSSAF) sous condition de remplir l'attestation sur l'honneur + preuves de dépenses.

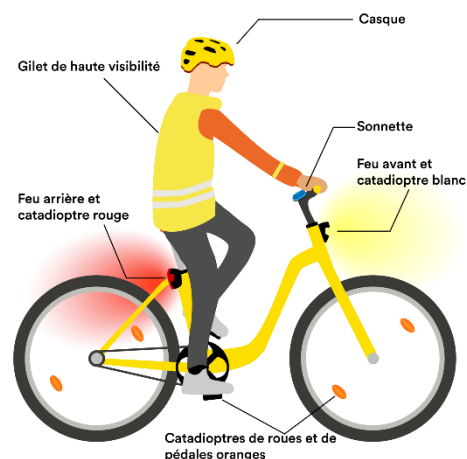


La sécurité

4. L'important, c'est de rouler en toute sécurité !

Pour cela, un **bon équipement** et un comportement dans le **respect des règles de circulation** s'imposent.

- . Les équipements obligatoires en vélo. [Lire la suite](#)
- . La sécurité routière et les règles de circulation des cyclistes. [Lire la suite](#)
- . Les 10 commandements du vélotafeur. [Lire la suite](#)



Quelques pistes pour circuler en toute sécurité et rester informé !

Je suis à Pau

- . "A vélo dans Pau", le plan d'actions de la mobilité douce. [Lire la suite](#)
- . La carte des itinéraires conseillés à Pau. [Lire la suite](#)

Je suis à Grenoble

- . 450 km d'itinéraires, le réseau cyclable de la Métropole Grenoble. [Lire la suite](#)

Je suis à Saint-Denis

- . Plaine commune et sa carte interactive des pistes cyclables. [Lire la suite](#)
- . Saint-Denis à vélo. [Lire la suite](#)

Je suis à Nantes

- . Toutes les réponses en vidéo pour se lancer en vélotaf à Nantes. [Regarder la suite](#)
- . Le réseau vélo métropolitain de Nantes. [Lire la suite](#)
- . Les réseaux sociaux de la ville de Nantes : Facebook [Vélorution Nantes](#)

Se guider partout en France

Komoot : [Lire la suite](#) - Géovelo, l'appli qui sécurise vos itinéraires : [Lire la suite](#)



L'entretien

5. Assurer soi-même l'entretien de son vélo !

Je suis à Pau

. L'atelier vélo participatif et solidaire. [Lire la suite](#)

Je suis à Grenoble

. Tous les ateliers-vélo participatifs de l'agglomération grenobloise. [Lire la suite](#)

Je suis à Saint-Denis

. Bicyclo, atelier d'auto-réparation de Plaine commune. [Lire la suite](#)

Je suis à Nantes

. Ateliers de réparation associatifs et points de gonflage de pneus. [Lire la suite](#)

Bon à savoir !

Le bonus de réparation des EDPM, engins de déplacement motorisés personnels, est prévu par la [loi anti-gaspillage pour une économie circulaire \(AGEC\)](#) et est déployé depuis décembre 2022. Il s'agit d'un montant déduit directement de votre facture (votre produit doit avoir été réparé chez un réparateur labellisé). [Lire la suite](#)

Le recyclage

6. Et après ? Le recyclage.



Bon à savoir !

Pour le recyclage de vos batteries de VAE ou EDPM, les campus de Bizanos, Nantes et Saint-Denis, sont des points de collecte, en partenariat avec Corepile. [Lire la suite](#)

S'engager !

7. Envie d'aller plus loin ?

Les manifestations, challenges, défis de la mobilité douce sont nombreux, restez à l'affût !

JUIN 2024 : Le Challenge de la Mobilité, du 03 au 16 juin, l'objectif est d'encourager les alternatives à l'utilisation individuelle de la voiture en valorisant le recours aux mobilités douces ; vélo, covoiturage, transports en commun, marche, télétravail, (km non parcourus), trottinette et autres Engins de déplacement personnel motorisé ... Le Challenge de la Mobilité est organisé par l'ADEME et le Club de la mobilité à l'échelle de la Nouvelle-Aquitaine. [Lire la suite](#)

OCTOBRE 2024 : « 1 mois sans ma voiture »

Partagez !

Vous et la mobilité douce !

Vous êtes adepte de trottinette, marche, bus, covoiturage, vélo ... ?

Partagez-nous votre expérience (témoignage, photos, vidéos) par mail à : nathalie.malafosse@eklore-ed.com